

 NEW! GC 888 + Norester 6280
เจลโค้ตและเรซินคู่แรกของโลก ที่ผ่านการรับรอง HL2 และ M1/F0
โดย ไม่ใช้สาร Intumescent, ไม่มีฮาโลเจน, และ ไม่มีแอนติโมนี

✓ จุดเด่นที่ "ไม่มีใครเคยทำได้มาก่อน":

- ♦ 1. ผ่าน HL2 ตามมาตรฐาน EN 45545-2
 - สำหรับงานในระบบรางยุโรป (ทั้งภายในและภายนอก)
 - ปลอดภัยจากไฟในระดับสูง โดย ไม่ต้องใช้ระบบพองตัว (Intumescent)
- ♦ 2. ผ่าน M1/F0 (NF P92-501 / NF F16-101)
 - มาตรฐานฝรั่งเศสที่เข้มงวด
 - M1: ไม่ติดไฟ | F0: ไม่ปล่อยควัน
 - ยากมากสำหรับวัสดุคอมโพสิตทั่วไป
- ♦ 3. Halogen-Free & Antimony-Free
 - ปลอดภัยต่อผู้ใช้และสิ่งแวดล้อม
 - สอดคล้องกับข้อกำหนดยุโรป เช่น REACH / RoHS
 - ลดความเสี่ยงในการใช้งานภาคสนาม และเพิ่มความยั่งยืนในระยะยาว
- ♦ 4. Non-Intumescent = ยึดหยุ่นกว่า เบากว่า
 - ไม่มีปัญหาเรื่องความเปราะ แตกหัก หรือการแปรรูปที่ยุ่งยาก
 - ได้ชิ้นงานที่:
 - แข็งแรงกว่า
 - บางและเบากว่า
 - ง่ายต่อการผลิตและการออกแบบ



 เหมาะสำหรับ:

- อุตสาหกรรม รถไฟ, รถราง, รถไฟใต้ดิน
- ผู้ผลิตชิ้นส่วนภายใน/ภายนอกที่ต้องการคุณสมบัติหน่วงไฟขั้นสูง
- ผู้ต้องการลดน้ำหนัก ลดต้นทุน และเพิ่มความปลอดภัยโดยไม่ใช้ระบบ Intumescent.

 ใบรับรองและ TDS พร้อม

- ✗ ไม่มี Intumescent → ไม่เปราะ ไม่หนัก
- ✗ ไม่มี Halogen → ไม่เกิดไอพิษ
- ✗ ไม่มี Antimony → ปลอดภัยต่อสุขภาพยิ่งขึ้น

เหมาะกับอุตสาหกรรมยุคใหม่ที่ต้องการ:

- ความปลอดภัย
- ความยั่งยืน
- การแปรรูปง่าย



25TH ANNIVERSARY
NEOTECH
Composite

Neotech Composite Co., Ltd.

139 Soi Phraya Suren 30, Bang Chan,
Klong Sam Wa, Bangkok 10510, Thailand

 Tel: +66 (0)2-517-4955

 Website: www.neo.co.th

มาตรฐาน EN 45545-2 ถือเป็นมาตรฐาน “ล่าสุดและเข้มงวดที่สุด” สำหรับวัสดุที่ใช้ใน อุตสาหกรรมรถไฟ ในยุโรป โดยเฉพาะด้าน ความปลอดภัยจากไฟไหม้ (fire safety of materials and components) ซึ่ง มาแทนที่มาตรฐานเก่าในแต่ละประเทศของยุโรป เช่น DIN (เยอรมัน), BS (อังกฤษ), NF (ฝรั่งเศส) ฯลฯ

มาตรฐาน	อุตสาหกรรม	ประเทศ/ภูมิภาค	ความโหดในการทดสอบไฟ (★ =	หมายเหตุ
EN 45545-2	รถไฟโดยสาร	ยุโรป	★★★★★★	หนักสุด ละเอียดสุด ทั้งไฟ คว้น ก๊าซพิษ
IMO FTP Code (Part 2, 5)	เรือโดยสาร, offshore	ทั่วโลก (เรือเดินทะเล)	★★★★★	ใกล้เคียง EN 45545-2, เน้น
NFPA 130 / ASTM E162/E662	รถไฟฟ้ามหานคร	สหรัฐอเมริกา	★★★★★	เข้มข้น แต่เน้นเฉพาะ Flame & Smoke
NF P 92-501 (M1-FO)	อาคาร, โรงหนัง, รถโดยสาร	ฝรั่งเศส	★★★★	ใช้งาน ไม่ซับซ้อนเท่า EN 45545-2
UL 94 V-0 / 5VA	อิเล็กทรอนิกส์, พลาสติก	สหรัฐ	★★★	วัดแค่ไฟลาม และหยุดไฟ
FMVSS 302	ยานยนต์	สหรัฐ	★	เบามาก ใช้เฉพาะเบาะและแผงรถ
ISO 3795	ยานยนต์	นานาชาติ	★	ใกล้เคียง FMVSS 302
GB/T 2408	พลาสติกทั่วไป	จีน	★★	อิงตาม UL 94
AS 1530.3	อาคาร	ออสเตรเลีย	★★	ใช้กับผนัง-เพดาน มากกว่าอุตสาหกรรม

✓ เหมาะกับใคร ใช้ได้ในอุตสาหกรรมอะไรบ้าง?

อุตสาหกรรม	ตัวอย่างการใช้งาน	ทำไมเหมาะ
 รถไฟ	ฟากภายใน, แผงเพดาน, ฟาครอบอุปกรณ์, ผนังห้องน้ำ ฯลฯ	ได้ มาตรฐาน HL2 (EN 45545-2) ใช้ได้ทั้งภายในและภายนอกในรถไฟผู้โดยสาร
 รถโดยสาร / รถเมล์ไฟฟ้า	แผงข้าง, ฟาครอบ, แดชบอร์ด, พื้นผิวตกแต่งภายใน	ต้องการวัสดุ ไม่ลามไฟ ไม่มีควันพิษ และ น้ำหนักเบา
 เรือโดยสาร / เรือยอร์ช / เรือ Ferry	ผนัง, ฝ้า, ชั้นวาง, ชิ้นส่วนตกแต่ง	มักต้องผ่าน IMO / FTP Code ซึ่ง M1/FO ก็ช่วยให้เข้าใกล้ได้ง่าย
 สนามบิน / ห้องโดยสารอากาศยาน	ฝ้า, ผนัง, ห้องน้ำพนักงาน, ห้องควบคุม	วัสดุ Low Smoke & Halogen Free เป็นข้อกำหนดสำคัญด้านความปลอดภัย
 รถไฟฟ้ามหานคร / AGV / รถโดยสารในอุโมงค์	ชิ้นส่วนโครงสร้าง, ฟาปิดระบบไฟ	จุดเสี่ยงไฟไหม้สูง ต้องการ วัสดุหน่วงไฟแบบไม่มีพิษ
 อาคารสาธารณะ / โรงพยาบาล / โรงเรียน / ห้าง	แผ่นผนังตกแต่ง, เพดาน, ชิ้นส่วนโมดูล	ผ่านมาตรฐาน M1/FO (ฝรั่งเศส) เหมาะกับพื้นที่ที่ต้อง ปลอดควันพิษสูงสุด
 Cabin / Control room / Offshore platform	พื้นที่ควบคุมบนเรือหรือแท่นขุดเจาะ	ต้องการวัสดุ ป้องกันไฟ + หนเคมี + แข็งแรง
 ตู้ไฟฟ้า / ตู้ควบคุม / ตู้สื่อสาร	ฟาครอบด้านนอก, แผงใน, ตู้ควบคุมภายในสถานี	ความต้องการ: ไม่ลามไฟ + ไม่เกิดควันกรดเมื่อไหม้ + หน UV ได้ดี